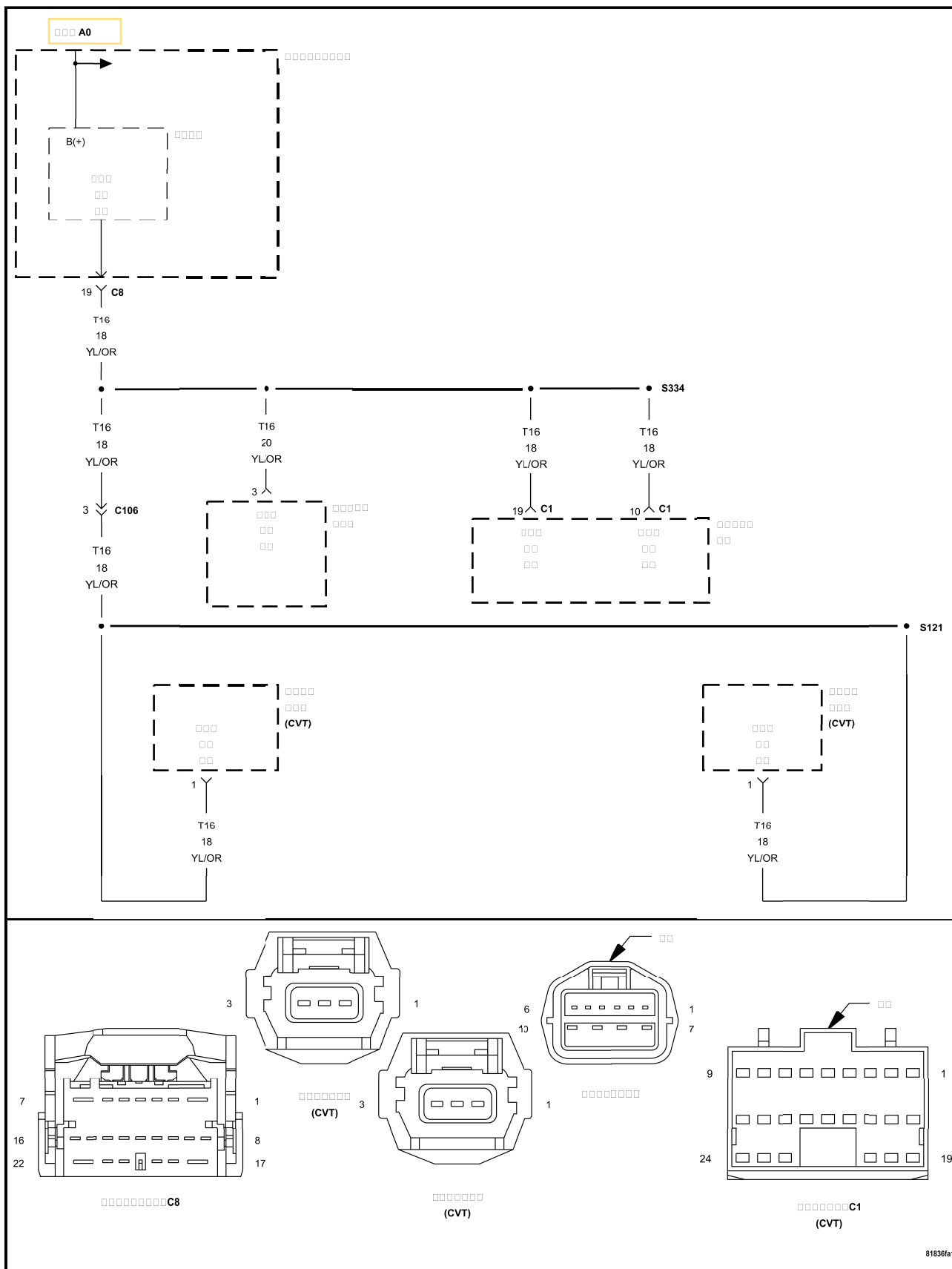


P128B-TCM 电源控制电路 2 电压低



查看完整的电路图， 请参见电路信息。

┆ **当受监测时:**

打开点火开关。 蓄电池电压高于10.0伏。

┆ **设定条件:**

检测到变速器控制输出电路的短路。

可能原因

(T16)变速器控制输出回路接地短路

(T16)变速器控制输出回路开路

完全集成式电源模块(TIPM)

继续操作前必须执行CVT 预诊断故障排除程序。 [参见28 - 基本故障码诊断/变速箱控制模块\(TCM\) - 标准步骤。](#)

1. 检查此DTC是否激活

1. 点火开关打开，发动机不运行。
2. 使用专业故障诊断仪检查变速器DTC。

是否显示任何转速传感器或变速器档位传感器的DTC?

是

- ┆ 参阅基本故障码并执行相应的诊断步骤。

否

- ┆ 转至 [2](#)

2. 检查此DTC是否激活

1. 点火开关打开，发动机不运行。
2. 用专业故障诊断仪，检查 TIPM DTC。

DTC是否处于激活状态?

是

- ┆ 转至 [3](#)

否

- ┆ 转至 [6](#)

3. 检查(T16)变速器控制输出电路的接地短路故障

1. 关闭点火开关。
2. 断开TIPM C8线束插头。
3. 断开 TCM C1线束插头。
4. 测量接地线路与(T16)变速器控制输出线路之间的电阻。

电阻是否低于5.0欧姆？

是

- l 维修(T16)变速器控制输出线路的接地短路故障。
- l 执行CVT验证测试。 [参见28 - 基本故障码诊断/变速箱控制模块\(TCM\) - 标准步骤。](#)

否

- l 转至 [4](#)

4. 检查(T16)变速器控制输出电路是否开路

1. 关闭点火开关。
2. 重新连接TIPM C8线束插头。
3. 点火开关打开，发动机不运行。
4. 使用TIPM执行器下面的专业故障诊断仪激活变速器。
5. 使用接地的12伏测试灯检查(T16)变速器控制输出电路。

注意： 测试灯必须发光明亮。 将此亮度与测试灯直接连接到蓄电池时的亮度进行比较。

测试灯是否在所有(T16)变速器控制输出电路都亮起？

是

- l 转至 [5](#)

否

- l 维修(T16)变速器控制输出电路开路的问题。
- l 执行CVT验证测试。 [参见28 - 基本故障码诊断/变速箱控制模块\(TCM\) - 标准步骤。](#)

5. 完全集成式电源模块

1. 参见示意图，检查电缆线束和插头。
2. 检查TIPM线束插头的端子是否腐蚀、损坏或端子突出。
3. 应特别注意所有的电源和接地电路。

是否发现任何故障？

是

- l 视需要维修。
- l 执行CVT验证测试。 [参见28 - 基本故障码诊断/变速箱控制模块\(TCM\) - 标准步骤。](#)

否

- l 按照维修信息，更换 TIPM 并进行编程。
- l 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

6. 检查线路和插头

1. 设置此故障码的必要条件此时不存在。
2. 使用电路图/示意图作为指导，检查电缆和插头。
3. 监测有关这一电路的专业故障诊断仪数据的同时，摆动测试线路和插头。
4. 摆动测试过程中观察数据的变化或者DTC的重设。

是否发现任何故障？

是

- l 视需要维修。
- l 进行 CVT 验证测试。 [参见28 - 基本故障码诊断/变速箱控制模块\(TCM\) - 标准步骤。](#)

否

- l 测试完成。